



Juin 2023

N°5

Secteur

Le transport et l'entreposage



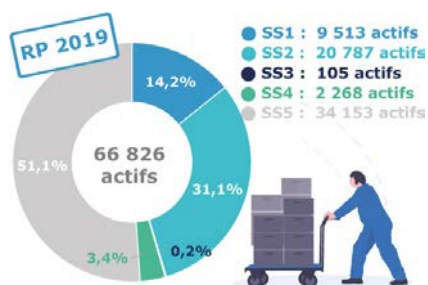
Le secteur du *Transport et de l'entreposage** se compose de cinq sous-secteurs :

- *Activités de poste et de courrier* : levée, acheminement et distribution de lettres et de petits colis (qui sera abrégé SS1 dans la suite de cette publication).
- *Entreposage et services auxiliaires des transports* : exploitation des infrastructures de transport, activités de manutention du fret et organisation du transport de fret (SS2).
- *Transports aériens* : transport aérien ou spatial de passagers et de marchandises (SS3).
- *Transports par eau* : transport de passagers et de fret par eau (SS4).
- *Transports terrestres et transport par conduites* : transport de passagers et de marchandises par la route, le rail par conduites (SS5).

Ce numéro de StatenPLUS présente les actifs en emploi, les métiers exercés par ces professionnels, les employeurs du secteur ainsi que les salariés de ce secteur d'activité. Il propose également des comparaisons entre les cinq sous-secteurs.

*Nomenclature d'activités française détaillée au niveau 38 pour le *Transport et l'entreposage* et 88 pour les sous-secteurs SS1, SS2, SS3, SS4 et SS5.

Les actifs en emploi



Le secteur du *Transport et de l'entreposage* représente **5,3 % des actifs normands** tous secteurs confondus. Le sous-secteur *Transports terrestres et transport par conduites* compte, à lui seul, plus de la moitié de ces effectifs.

RP : recensement de la population. Voir la partie « Sources mobilisées » en fin du bulletin.

Entre 2013 et 2019, le secteur du *Transport et de l'entreposage* a **perdu près de 1 %** de ses effectifs. Le sous-secteur des *Transports aériens* est le plus impacté par la baisse des effectifs (-44 %) bien qu'il soit le moins représenté (seulement 187 actifs



en emploi). A l'inverse, les actifs des *Transports par eau* évoluent favorablement avec + 8,4 % des effectifs.

La répartition géographique des actifs du secteur du *Transport et de l'entreposage* est très inégale et dépend de la proximité de la mer, des grands axes routiers, ferroviaires ou fluviaux. Ainsi, les **zones d'emploi de Rouen et du Havre** regroupent, à elles seules, près d'**un actif sur deux**.



L'**âge moyen** des actifs du secteur du *Transport et de l'entreposage* est bien **supérieur** à celui de l'ensemble des actifs tous secteurs confondus (respectivement 43,2 ans et 41,8 ans). Cette réalité s'observe pour tous les sous-secteurs à l'exception d'*Entreposage et services auxiliaires des transports* où l'âge moyen est inférieur à la moyenne régionale (41,4 ans).

RP 2019 Répartition des actifs par tranche d'âge

Âge	Moins de 30 ans	de 30 à 49 ans	50 ans et plus
Secteur	13,5%	52,7%	33,8%
SS1	10,2%	45,8%	43,9%
SS2	15,8%	56,8%	27,5%
SS3	8,3%	76,4%	15,3%
SS4	17,0%	59,2%	23,8%
SS5	12,9%	51,6%	35,4%
Tous secteurs confondus	19,2%	50,2%	30,6%

Globalement, les actifs du *Transport et de l'entreposage* sont plus âgés que la moyenne régionale.

La **part des jeunes est inférieure à la moyenne régionale** quel que soit le sous-secteur. A l'inverse, celle des seniors est très hétérogène : allant de 15,3 % pour les *Transports aériens* à 43,9 % pour les *Activités de poste et de courrier*.



Près d'**un actif sur trois est une femme** dans le secteur du *Transport et de l'entreposage* mais cette part est très variable selon les sous-secteurs. Les femmes représentent seulement 17,7 % dans les *Transports terrestres et transport par conduites* mais sont majoritaires avec 57,2 % dans les *Transports aériens*.



Bien que la part d'actifs ayant un niveau d'études supérieures soit **très inférieure à la moyenne régionale** (34,7 %), cette proportion varie fortement selon le sous-secteur allant de 14,6 % pour les *Transports terrestres et transport par conduites* à 48,9 % pour les *Transports par eau*.



L'usage du CDI est **supérieur à la moyenne régionale** (74,4 %) pour l'ensemble du secteur *du Transport et de l'entreposage* et de ses sous-secteurs (allant de 86,4 % pour *Transports par eau* à 99 % pour *Transports aériens*).

Les métiers exercés par les actifs

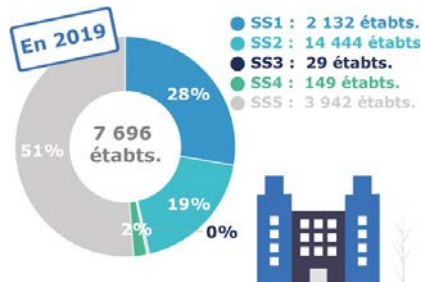


Top métiers exercés par les actifs

Métiers (FAP 87)	Secteur	SS1	SS2	SS3	SS4	SS5
Conducteurs de véhicules	36%	3%	11%	5%	2%	62%
Employés administratifs de la fonction publique (catégorie C et assimilés)	9%	60%	1%	1%	0%	0%
Agents administratifs et commerciaux des transports et du tourisme	9%	0%	15%	18%	19%	6%

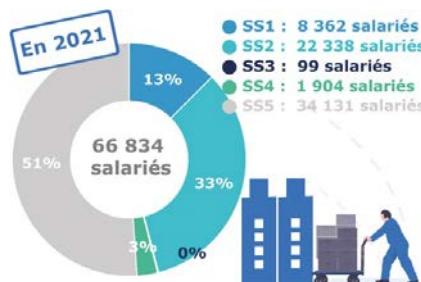
Les métiers les plus exercés par les actifs du *Transport et de l'entreposage* varient en fonction du sous-secteur auquel ils appartiennent. Toutefois, le métier de **conducteur de véhicules** se positionne parmi le top 5 des métiers sauf pour le sous-secteur *Transport par eau* où le métier de marin-pêcheur-aquaculteur est le plus représenté.

Les employeurs du secteur



Le secteur du *Transport et de la logistique* répertorie 7 696 établissements, soit **2,7 % des établissements normands** tous secteurs confondus. La moitié d'entre eux sont classés dans le sous-secteur *Transports terrestres et transport par conduites*.

Les salariés*



Les 66 834 salariés du secteur *du Transport et de l'entreposage* représentent **8,2 % des emplois salariés** tous secteurs confondus. La moitié d'entre eux appartiennent au sous-secteur *Transports terrestres et transport*



Entre 2016 et 2021, bien que le nombre de salariés ait **progressé de 0,4 %** pour l'ensemble du secteur *Transport et de l'entreposage*, les sous-secteurs *Activités de poste et de courrier* ainsi que les *Transports par eau*

par conduites.

ont vu leurs effectifs baisser respectivement de -21 % et - 4 %.

*Les salariés sont les individus qui occupent un emploi dans le secteur privé marchand. Ne sont donc pas considérés comme salariés ceux occupant un emploi dans la fonction publique, l'agriculture ou encore les indépendants.

Précaution : la comparaison d'évolution entre les actifs en emploi et les salariés n'est pas pertinente car l'échelle de temps et la source ne sont pas les mêmes : Insee 2013-2019 pour les actifs et Urssaf 2016-2021 pour les salariés.

Actualités

Logistique : étude prospective des emplois, des compétences et des qualifications à l'horizon 2030 (Opco Mobilités)

Opco mobilités (mars 2023)

Ce document, publié par Opco Mobilités, présente les éléments clés de l'étude prospective des emplois, métiers et qualifications dans la mobilité, associés à l'activité logistique. En effet, les activités logistiques présentes dans les secteurs de la mobilité font face à des mutations majeures qui impactent les emplois, les compétences et les qualifications.

Repéré sur le [Scoop-it Prospective emploi compétence](#)

Démarche prospective emplois-compétences dans le transport-logistique : anticiper et préparer la filière aux changements

France logistique (mai 2022)

L'accompagnement à l'évolution des métiers et des compétences est essentiel pour améliorer les performances et donc la compétitivité de la filière transport de marchandises et logistique. L'AFT (association pour le développement de la formation professionnelle dans les transports) a réalisé une étude prospective à la demande de France logistique destinée à « cartographier » les nouveaux besoins en emploi engendrés par les attentes des filières clientes mais aussi par les évolutions et innovations à venir dans le secteur. Une première étape qui sera suivie de propositions d'actions pour se préparer au mieux aux métiers de demain.

Repéré sur le [Scoop-it Prospective emploi compétence](#)

Transport fluvial : une étude de branche sur l'évolution des emplois, métiers et compétences

France logistique (mars 2022)

La branche des entreprises de transport en navigation intérieure a réalisé une étude d'envergure sur l'emploi et les métiers. Un document de synthèse en présente les éléments et chiffres clés : présentation du secteur, ses principaux métiers et les évolutions des activités et des compétences envisagées.

Repéré sur le [Scoop-it Prospective emploi compétence](#)

Méthodologie

Vocabulaire

Pour l'ensemble du document, le terme « actif » désigne les actifs en emploi.

Périmètre

Les secteurs d'activité proposés dans ce numéro sont issus de la nomenclature agrégée (Naf, rev 2, 2008), nomenclature d'activités française détaillée au niveau 38 pour le Transport et l'entreposage et 88 pour *Activités de poste et de courrier (SS1), Entreposage et services auxiliaires des transports (SS2), Transports aériens (SS3), Transports par eau (SS4) et Transports terrestres et transport par conduites (SS5)*.

Sources mobilisées

Parties « Actifs en emploi » et « Métiers exercés par les actifs » : Recensement de la population 2013 et 2019 actifs en emploi au lieu de travail, Insee - Traitement Carif-Oref de Normandie, Partie « Les employeurs du secteur » : Sirène 2012 à 2019 - Traitement Carif-Oref de Normandie, Partie « Les salariés » : Urssaf Salariés - Établissements 2016 à 2021 - Traitement Carif-Oref de Normandie.

[Accéder à Statoscope](#)

StatenPLUS est une publication du Carif-Oref de Normandie



Carif-Oref de Normandie
Site de Caen
Unité Bat A
10, rue Alfred Kaster
14000 Caen

Site de Rouen
Atrium - BP 1152
115, boulevard de l'Europe
76176 Rouen Cedex 1

Directeur de la publication - Luc Chevalier, Carif-Oref de Normandie

Conception et réalisation - Nadine Dudouble, Carif-Oref de Normandie

Crédit photos - undraw.co

