



Novembre 2025

N°12

Métiers

# Les actifs des métiers de la maintenance



Le groupe de métiers *Maintenance*\* se compose de trois sous-groupes :

- Ouvriers qualifiés de la maintenance (M1)
- Ouvriers qualifiés de la réparation automobile (M2)
- Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance (M3)

Ce numéro de StatenPLUS présente les actifs en emploi de ces métiers, leurs conditions d'emploi ainsi que les secteurs dans lesquels ils exercent leurs professions. Il propose des comparaisons entre les trois sous-groupes de métiers.

\*Nomenclature des familles professionnelles (FAP) de niveau 22 pour le groupe *Maintenance* et 87 pour les sous-groupes M1, M2 et M3.

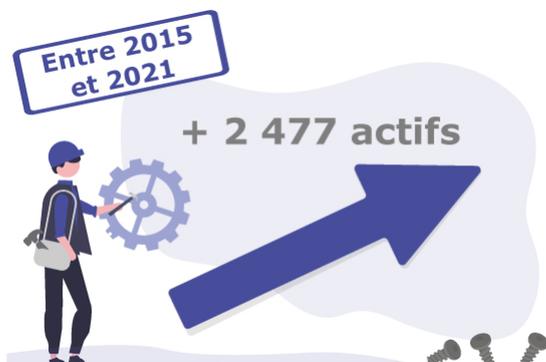
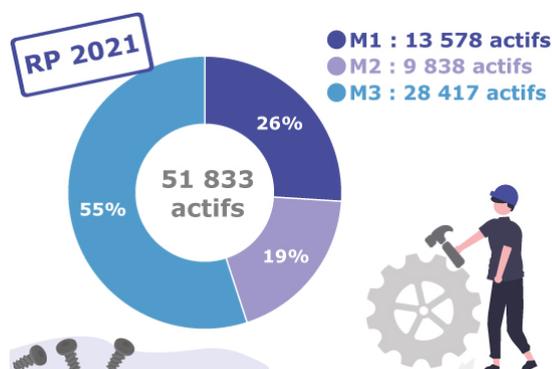
---

**Description des actifs en emploi**

---

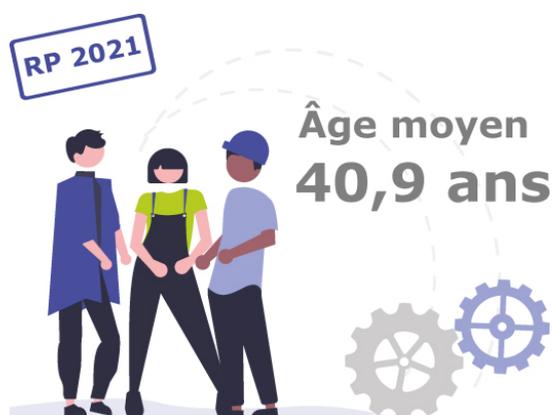
En Normandie, les métiers de la *Maintenance* rassemblent 51 833 actifs, représentant **4 % de l'ensemble des emplois régionaux**. Plus de la moitié de ces professionnels exercent dans le sous-groupe des *Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance* (M3).

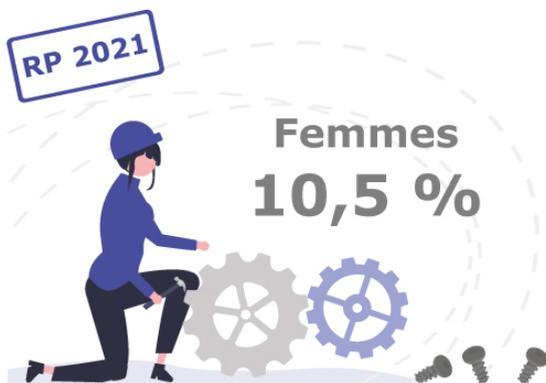
RP : recensement de la population. Voir sources à la fin du bulletin.



Entre 2015 et 2021, les métiers de la *Maintenance* ont connu une **hausse globale de 5 %** du nombre d'actifs en emploi. Les effectifs des *Ouvriers qualifiés de la maintenance* (M1) et de la *réparation automobile* (M2) ont reculé respectivement de 6,4 % et de 1,7 %, tandis que ceux des *Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance* (M3) ont progressé de 14,4 %.

Les actifs exerçant dans les métiers de la *Maintenance* présentent un **âge moyen de 40,9 ans**, légèrement inférieur à celui de l'ensemble des actifs régionaux (41,7 ans). Les *Ouvriers qualifiés de la maintenance* (M1) se distinguent par un âge moyen plus élevé, à 43,1 ans. À l'inverse, les *Ouvriers qualifiés de la réparation automobile* (M2) et les *Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance* (M3) affichent des âges moyens plus jeunes, respectivement 39,1 ans et 40,8 ans.





Dans les métiers de la *Maintenance*, les femmes **représentent seulement 10,5 % des actifs**, un taux bien inférieur à la moyenne régionale de 48,9 %. Malgré cette sous-représentation, des écarts existent entre sous-groupes : elles sont 3,5 % parmi les *Ouvriers qualifiés de la réparation automobile (M2)*, 7,8 % chez les *Ouvriers qualifiés de la maintenance (M1)* et 14,6 % parmi les *Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance (M3)*, où leur part est la plus élevée.

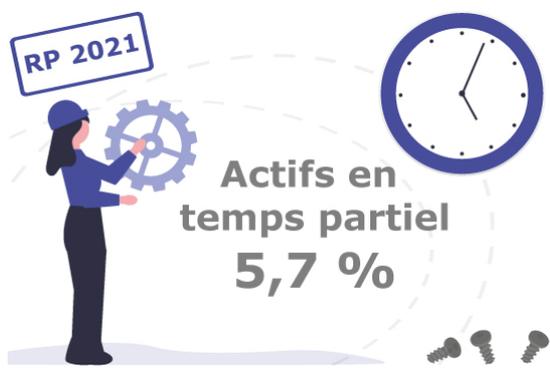


Même si la part d'actifs titulaires d'un **diplôme de l'enseignement supérieur (28 %)** reste **inférieure à la moyenne régionale (36,8 %)**, d'importantes différences apparaissent selon les sous-groupes de métiers. Elle s'établit à 9,2 % pour les *Ouvriers qualifiés de la réparation automobile (M2)*, 13,5 % pour les *Ouvriers qualifiés de la maintenance (M1)* et atteint 41,4 % chez les *Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance (M3)*, seul groupe au-dessus de la moyenne régionale. Entre 2015 et 2021, la progression des niveaux d'études supérieures a été de +4,6 points.

## Conditions d'emploi des actifs en emploi



La **part des actifs en CDI** dans les métiers de la *Maintenance* **atteint 80,8 %**, un taux supérieur à la moyenne régionale de 74 %. Toutefois, ces conditions varient selon les sous-groupes : les *Ouvriers qualifiés de la réparation automobile (M2)* présentent une part de CDI plus faible (60,4 %), tandis que les *Ouvriers qualifiés de la maintenance (M1)* et les *Techniciens et agents de maîtrise*



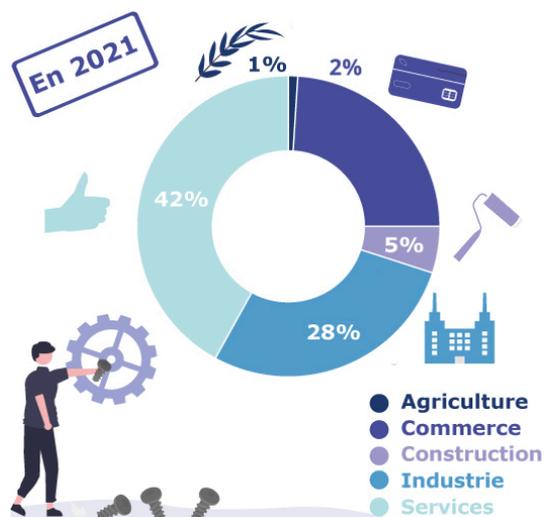
L'usage du **temps partiel** dans les métiers de la *Maintenance* **reste limité, avec 5,7 %** des actifs concernés, contre 16,1 % en moyenne dans la région. Cette proportion varie très peu entre les sous-groupes : 5,7 % pour les *Ouvriers qualifiés de la maintenance (M1)*, 5,2 % pour les *Ouvriers qualifiés de la réparation automobile (M2)* et 5,9 % pour les

de la maintenance (M3) affichent des taux nettement plus élevés, respectivement 84,8 % et 86,3 %.

Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance (M3).

## Les secteurs employeurs

La majorité des actifs des métiers de la Maintenance exercent dans le secteur des services\* (42 %), suivi de l'industrie (28 %). Bien que les services constituent le principal secteur d'emploi pour chacun des trois sous-groupes, leur importance varie : 48,5 % des *Ouvriers qualifiés de la maintenance (M1)*, 72,4 % des *Ouvriers qualifiés de la réparation automobile (M2)* — un taux supérieur à la moyenne régionale — et 50,1 % des *Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance (M3)*.



\* secteurs regroupés de la Nomenclature d'activités française (NAF) en cinq niveaux : agriculture, commerce, construction, industrie et services.

## Actualités

### La maintenance industrielle en mutation

Osapiens et Fraunhofer IML (octobre 2025)

L'étude « Industrial Maintenance in Transition », menée par Osapiens et l'Institut Fraunhofer IML auprès de 407 responsables maintenance européens, met en lumière l'intérêt croissant des entreprises pour la digitalisation de la maintenance industrielle. Si près de deux tiers des organisations ont amorcé cette transformation, la majorité en est encore aux débuts, freinée par la complexité du processus et le retour sur investissement incertain. Malgré tout, plus de 90 % des décideurs croient au potentiel de valeur des outils numériques.

### Les métiers cadres de la fonction production industrielle et maintenance

Apec (avril 2024)

Cette étude dresse un panorama des métiers cadres de la production et de la maintenance industrielle en France, regroupés en quatre grandes familles : direction industrielle, ingénierie, maintenance et pilotage de production. Elle met en lumière la faible part de ces métiers dans l'emploi cadre (3 %), mais aussi leur évolution rapide sous l'effet de la digitalisation, de la maintenance prédictive et des exigences QHSE et environnementales.

### Maintenance de véhicules : une filière attractive... qui peine à recruter

Centre Inffo (novembre 2023)

De nombreux jeunes s'orientent vers les formations en maintenance automobile, un secteur en pleine évolution. Selon une étude de l'Observatoire des métiers des services de l'automobile, les effectifs seraient suffisants pour faire face aux besoins de main d'œuvre. Mais à peine un tiers des jeunes s'insèrent dans le métier qu'ils préparent.

# Méthodologie

## Périmètre

Les groupes de métiers proposés dans ce numéro sont issus de la nomenclature des familles professionnelles (FAP) détaillée au niveau 22 pour le groupe *Maintenance* et 87 pour les sous-groupes *Ouvriers qualifiés de la maintenance (M1)*, *Ouvriers qualifiés de la réparation automobile (M2)* et *Techniciens et agents de maîtrise de la maintenance (M3)*.

## Sources mobilisées

Recensement de la population 2015 et 2021, Actifs en emploi au lieu de travail, Insee – Traitement Carif-Oref de Normandie.

[Accéder à Statoscope](#)

**StatenPLUS** est une publication du Carif-Oref de Normandie



Carif-Oref de Normandie  
Site de Caen  
Espace Jean Monnet  
8 place de l'Europe  
14200 Hérouville-Saint-Clair

Site de Rouen  
Atrium - BP 1152  
115 boulevard de l'Europe  
76176 Rouen Cedex 1

**Directrice de la publication** - Céline Le Méhauté, Carif-Oref de Normandie

**Conception et réalisation** - Nadine Dudouble, Carif-Oref de Normandie

**Crédit photos** - undraw.co

